








LA RSO :

AU CŒUR DES ENJEUX DE LA LIFT

GT N°1 - EMPREINTE CARBONE

09/04/2024

SOMMAIRE

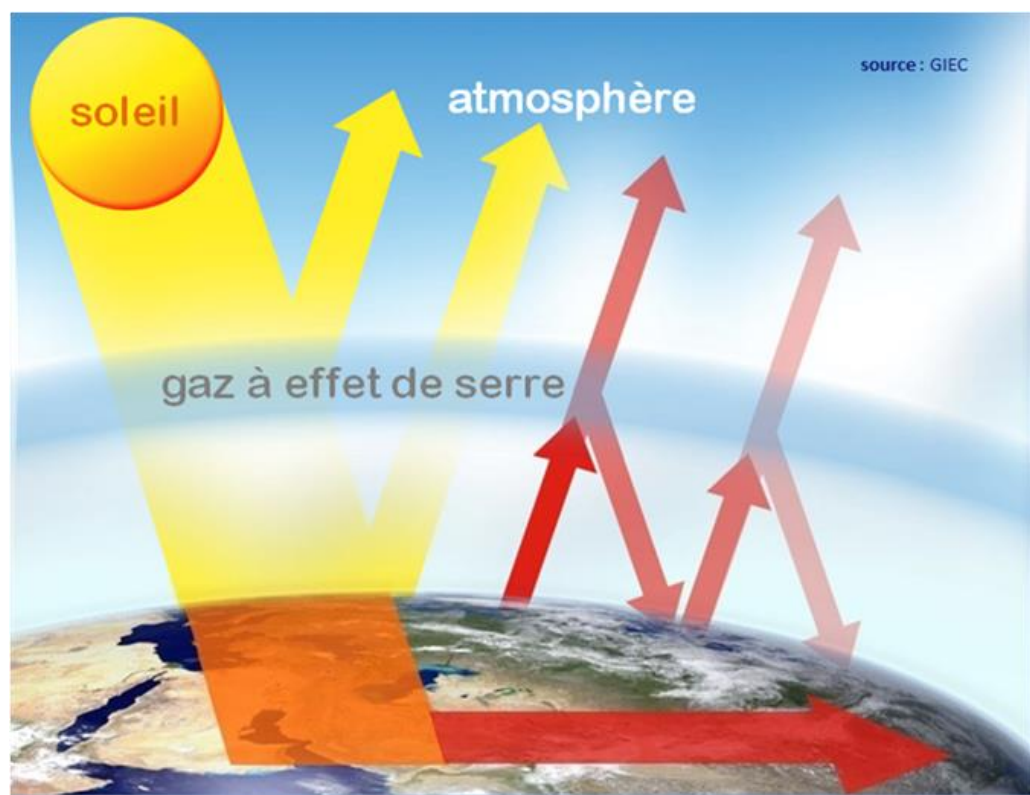
-  **TOUR DE TABLE**
-  **NOTIONS AUTOUR DE LA MESURE DE L'EMPREINTE CARBONE**
-  **COACH CLIMAT EVÉNEMENTS**
-  **MISE EN OEUVRE : QUI ? QUOI ? COMMENT ?**
-  **QUESTIONS DIVERSES**

TOUR DE TABLE

- **Connaissances et expériences sur le sujet de l'empreinte carbone**
- **Bonnes pratiques mises en oeuvre sur le sujet de l'empreinte carbone et de la mobilité durable**
- ...

NOTIONS AUTOUR DE LA MESURE CARBONE

LES GAZ À EFFET DE SERRE & LE CARBONE EN MESURE ÉTALON



L'effet de serre est **un phénomène naturel** qui maintient la Terre à une température stable et vivable grâce à l'émission naturelle de GES.

Principaux GES :

- la vapeur d'eau (H₂O)
- le dioxyde de carbone (le CO₂)
- le méthane (CH₄)
- le protoxyde d'azote (N₂O)
- l'ozone (O₃)
- gaz fluorés

Un équilibre fragile menacé par les activités humaines...

Le dioxyde de carbone (CO₂) est le principal gaz à effet de serre.

Il est issu soit :

- De **sources naturelles** :
Éruptions volcaniques,
Respiration des plantes, des animaux et des hommes,
Incendies naturels de forêts,
Décomposition de la matière organique morte de plantes et d'animaux...
- De l'**activité humaine** :
Transport & Industrie via la consommation d'énergies fossiles, Agriculture via la déforestation pour le besoin en nourriture de l'élevage intensif

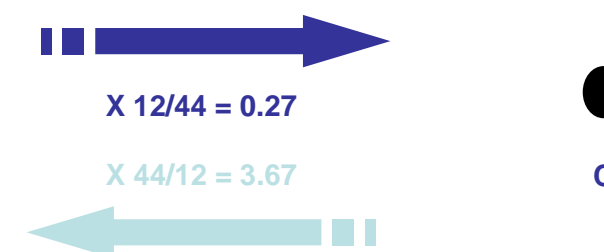
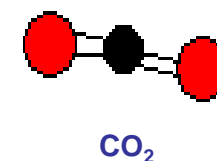
Le PRG (Pouvoir de Réchauffement Global) :

Pour savoir de combien on augmente l'effet de serre lorsque l'on émet 1 kg d'un GES, on calcule le PRG, la puissance de réchauffement du gaz, cumulé sur une durée de vie qui est généralement fixée à 100 ans.

1 PRG est associé à chaque GES (données du GIEC)

Sur la base du PRG, on parle donc d'équivalent CO₂ si on veut comptabiliser d'autres GES et les comparer entre eux.

→ Ex : si on émet 1 kg de méthane, on produira le même effet, sur 100 ans, que si on émet 25 kg de gaz carbonique

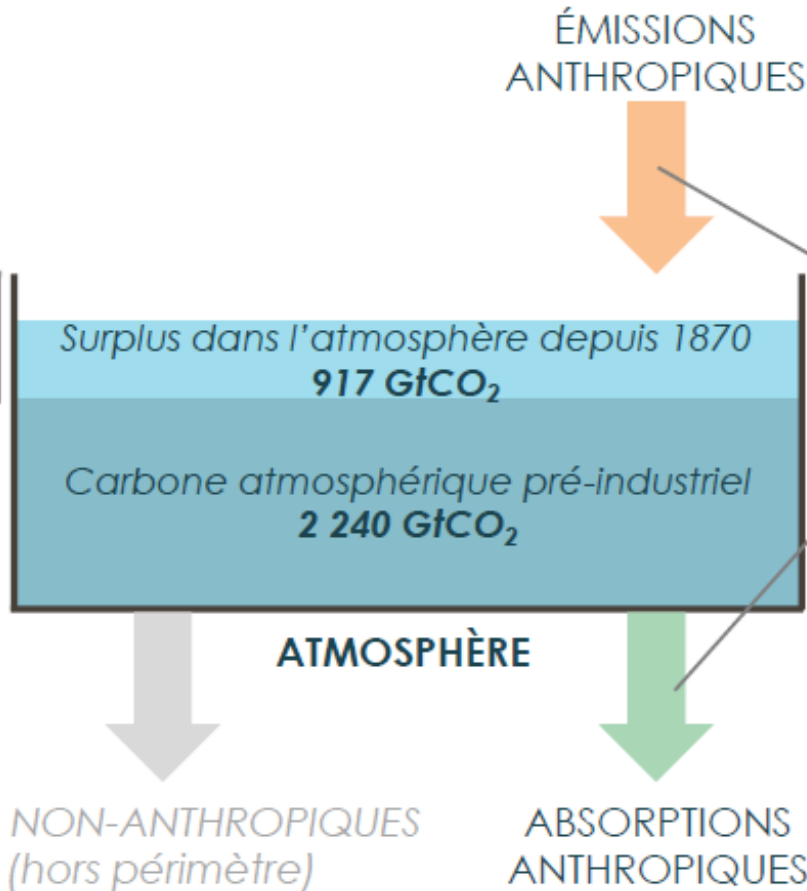


NOTIONS AUTOUR DE LA MESURE CARBONE

PUITS DE CARBONE : UN ÉQUILIBRE NATUREL.. EN DÉSÉQUILIBRE

Maîtriser le niveau d'eau :
Objectif de température

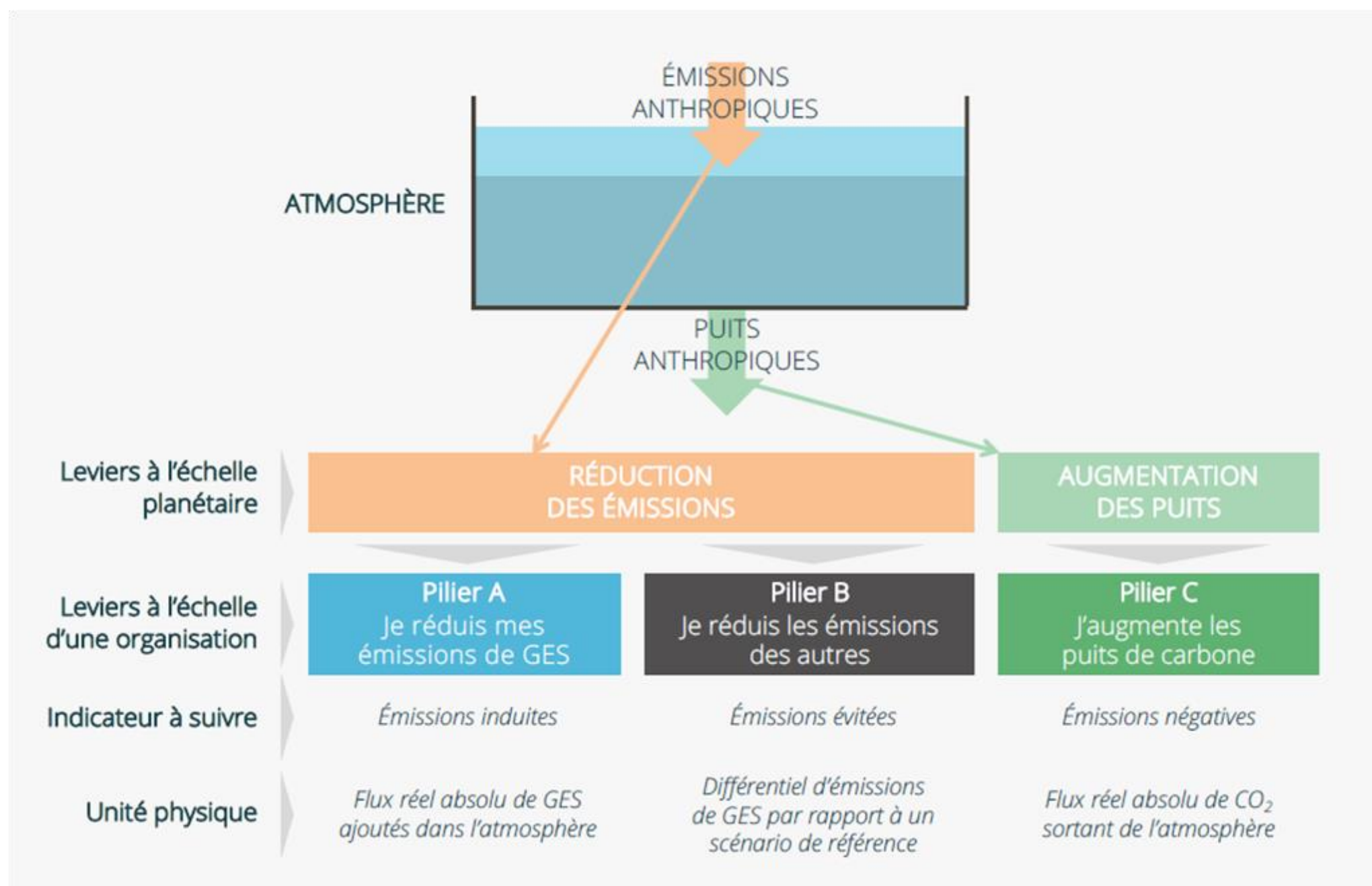
Réchauffement
+2°C
+1.5°C
+1°C
Température pré-
industrielle



Équilibrer le robinet et le siphon
(avant que la baignoire
ne déborde)
Objectif de neutralité

NOTIONS AUTOUR DE LA MESURE CARBONE

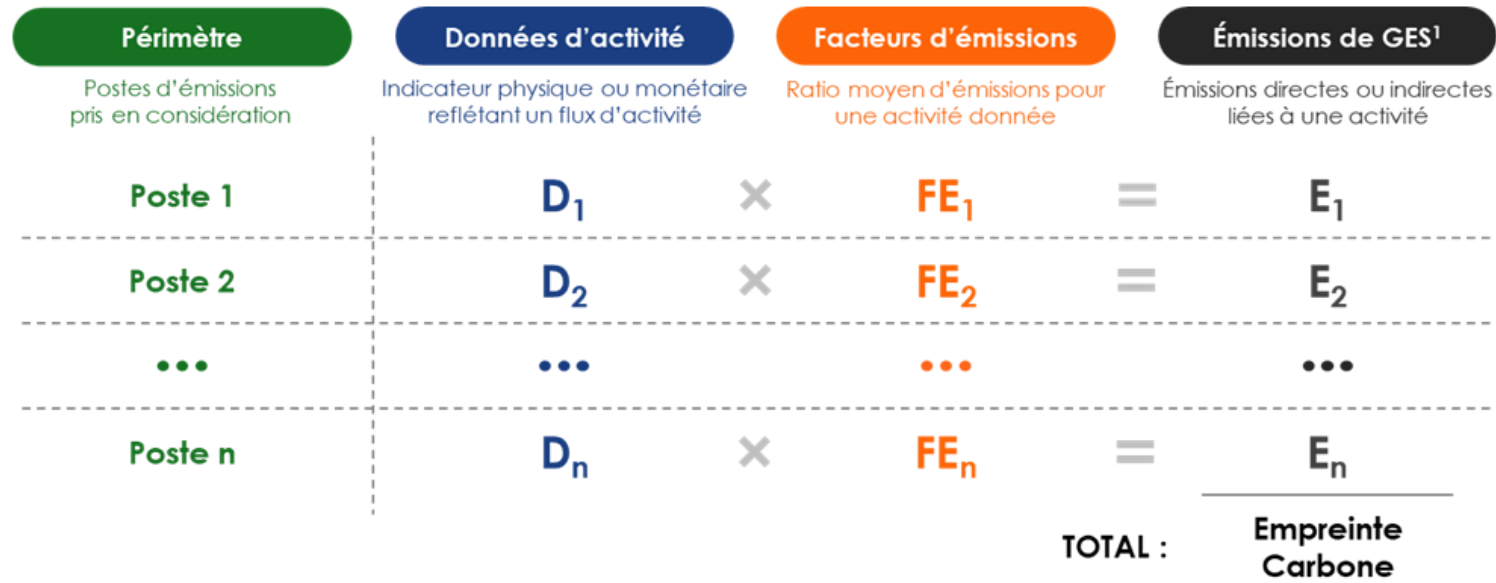
PUITS DE CARBONE : UN ÉQUILIBRE NATUREL.. EN DÉSÉQUILIBRE



Limites et intérêts de la compensation contribution carbone

NOTIONS AUTOUR DE LA MESURE CARBONE

LE CALCUL



Une empreinte carbone est obtenue en sommant les contributions en termes d'émissions de gaz à effet de serre de différents postes d'émissions dus aux activités d'une structure.

Pour une activité, les émissions sont :

- le résultat de la donnée d'activité exprimée dans une unité d'œuvre la caractérisant, par exemple :
 - le total de tonnes.km effectué
 - le total de KWH consommé
 - le total de tonnes de déchets plastiques, etc.
- Multiplié par le facteur d'émissions (FE) lié à l'unité d'œuvre

MÉTHODE RÉGLEMENTAIRE VERSION 5 ET ISO/TR 14069

BILAN CARBONE®

Catégorie	Poste	Poste	Scope
1. ÉMISSIONS DIRECTES DE GES	1.1 Emissions directes des sources fixes de combustion	Energie	Scope 1
	1.2 Emissions directes des sources mobiles de combustion	Transport Déplacements	
	1.3 Emissions directes des procédés hors énergie	Hors énergie	
	1.4 Emissions directes fugitives	Hors énergie	
	1.5 Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	Inexistant	
2. ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES À L'ÉNERGIE	2.1 Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	Energie	Scope 2
	2.2 Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité	Energie	
3. ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES AU TRANSPORT	3.1 Transport de marchandise amont	Transport	Scope 3
	3.2 Transport de marchandise aval	Transport	
	3.3 Déplacements domicile-travail	Déplacements	
	3.4 Déplacements des visiteurs et des clients	Déplacements	
	3.5 Déplacements professionnels	Déplacements	
4. ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES AUX PRODUITS ACHETÉS	4.1 Achats de biens	Intrants	Scope 3
	4.2 Immobilisations de biens	Immobilisations	
	4.3 Gestion des déchets	Déchets directs	
	4.4 Actifs en leasing amont	Dépend du type d'actif	
	4.5 Achats de services	-	
5. ÉMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES AUX PRODUITS VENDUS	5.1 Utilisation des produits vendus	Utilisation	Scope 3
	5.2 Actifs en leasing aval	Dépend du type d'actif	
	5.3 Fin de vie des produits vendus	Fin de vie	
	5.4 Investissements	Inexistant	
6. AUTRES ÉMISSIONS INDIRECTES	6.1 Autres émissions indirectes	Inexistant	Scope 3

NOTIONS AUTOUR DE LA MESURE CARBONE

LES OUTILS DE MESURE



FONDATION
GoodPlanet



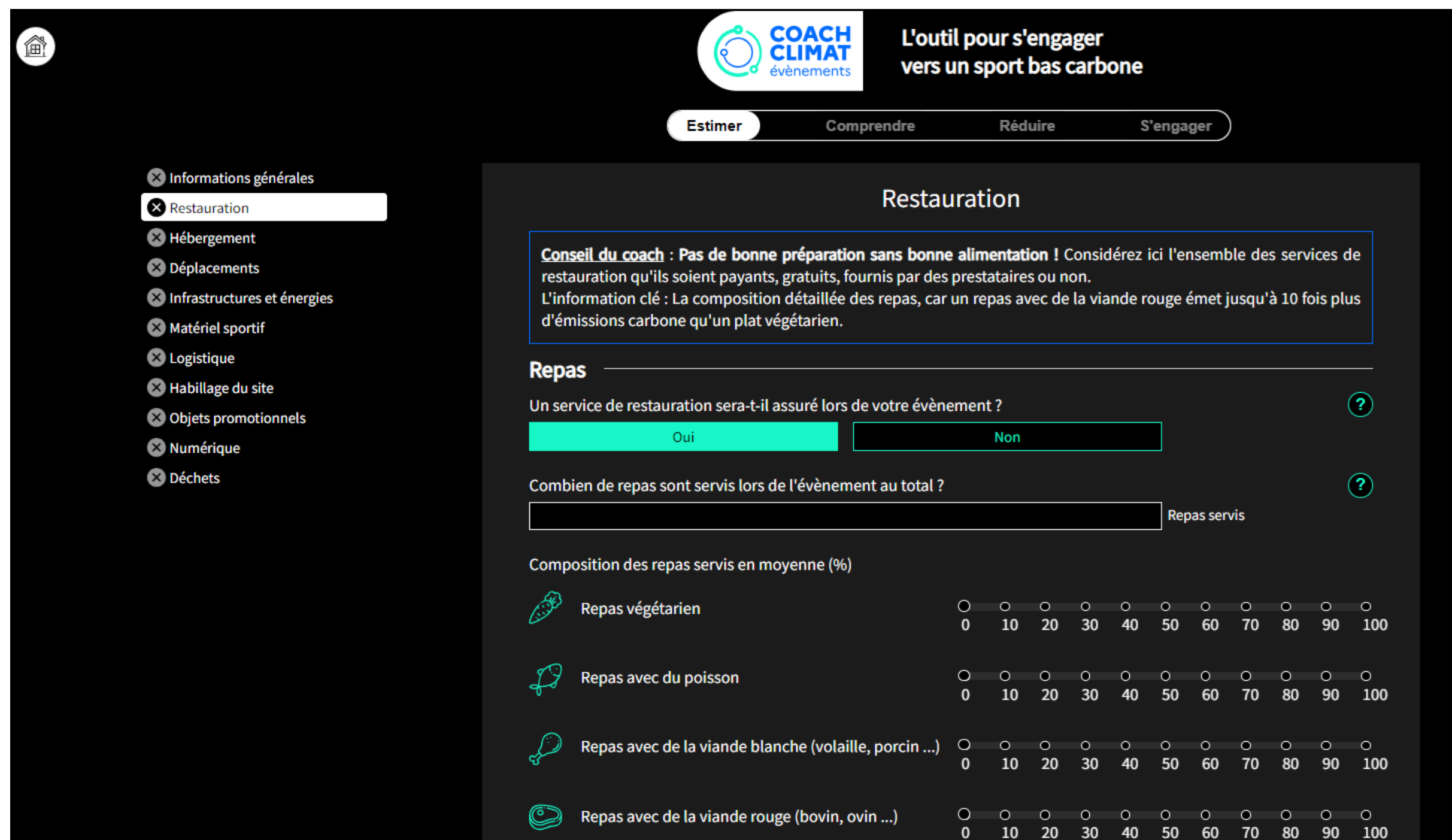
L'outil pour s'engager
vers un sport bas carbone




MON MATCH CARBONE

COACH CLIMAT EVÉNEMENTS

<https://www.coachclimatevenements.org/home>

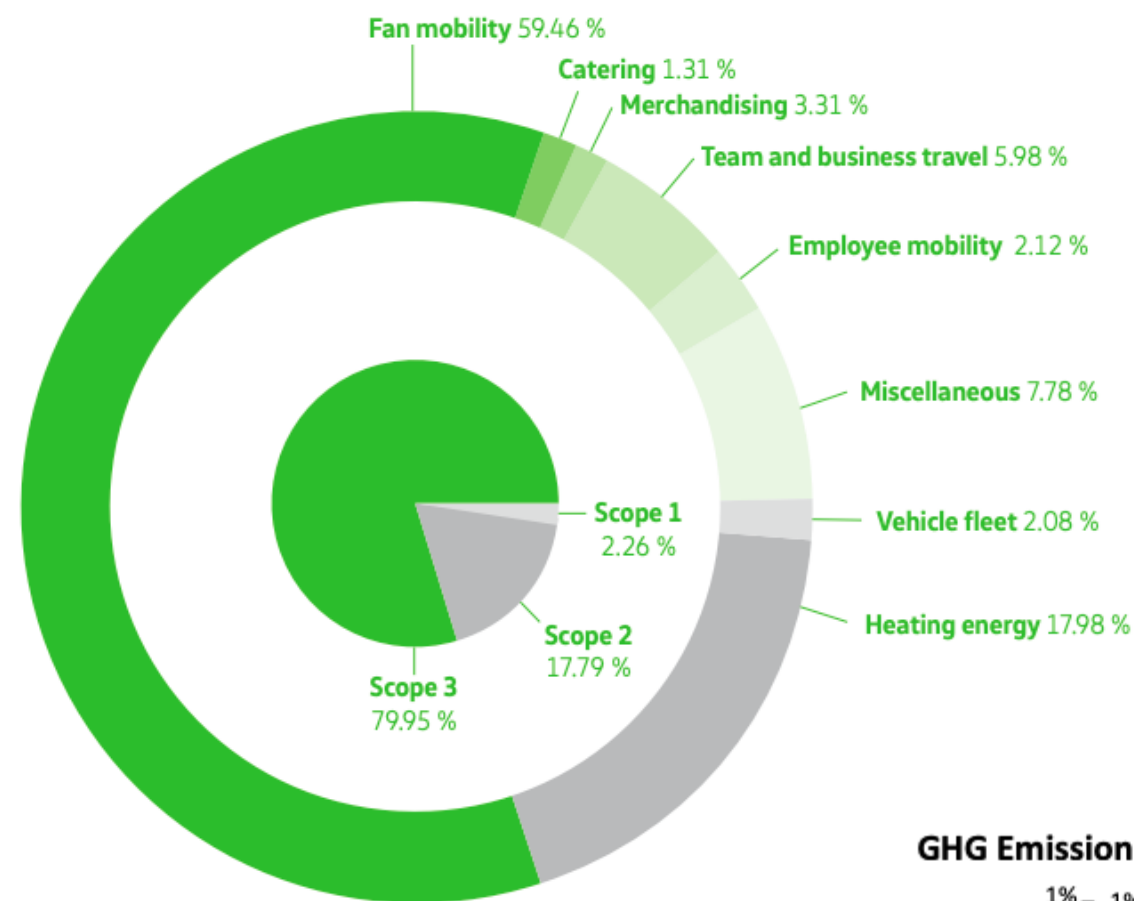


The screenshot shows the Coach Climat Evénements website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and the text "L'outil pour s'engager vers un sport bas carbone". Below this, there are four tabs: "Estimer", "Comprendre", "Réduire", and "S'engager". The "Estimer" tab is currently selected. On the left side, there is a sidebar menu with various categories, each with a close icon (X): Informations générales, **Restauration** (highlighted), Hébergement, Déplacements, Infrastructures et énergies, Matériel sportif, Logistique, Habillage du site, Objets promotionnels, Numérique, and Déchets. The main content area is titled "Restauration" and contains a "Conseil du coach" box with the text: "Pas de bonne préparation sans bonne alimentation ! Considérez ici l'ensemble des services de restauration qu'ils soient payants, gratuits, fournis par des prestataires ou non. L'information clé : La composition détaillée des repas, car un repas avec de la viande rouge émet jusqu'à 10 fois plus d'émissions carbone qu'un plat végétarien." Below this, there are two questions: "Un service de restauration sera-t-il assuré lors de votre évènement ?" with "Oui" (selected) and "Non" buttons, and "Combien de repas sont servis lors de l'évènement au total ?" with a text input field labeled "Repas servis". At the bottom, there is a section titled "Composition des repas servis en moyenne (%)" with four sliders: "Repas végétarien", "Repas avec du poisson", "Repas avec de la viande blanche (volaille, porc ...)", and "Repas avec de la viande rouge (bovin, ovin ...)", each with a scale from 0 to 100.

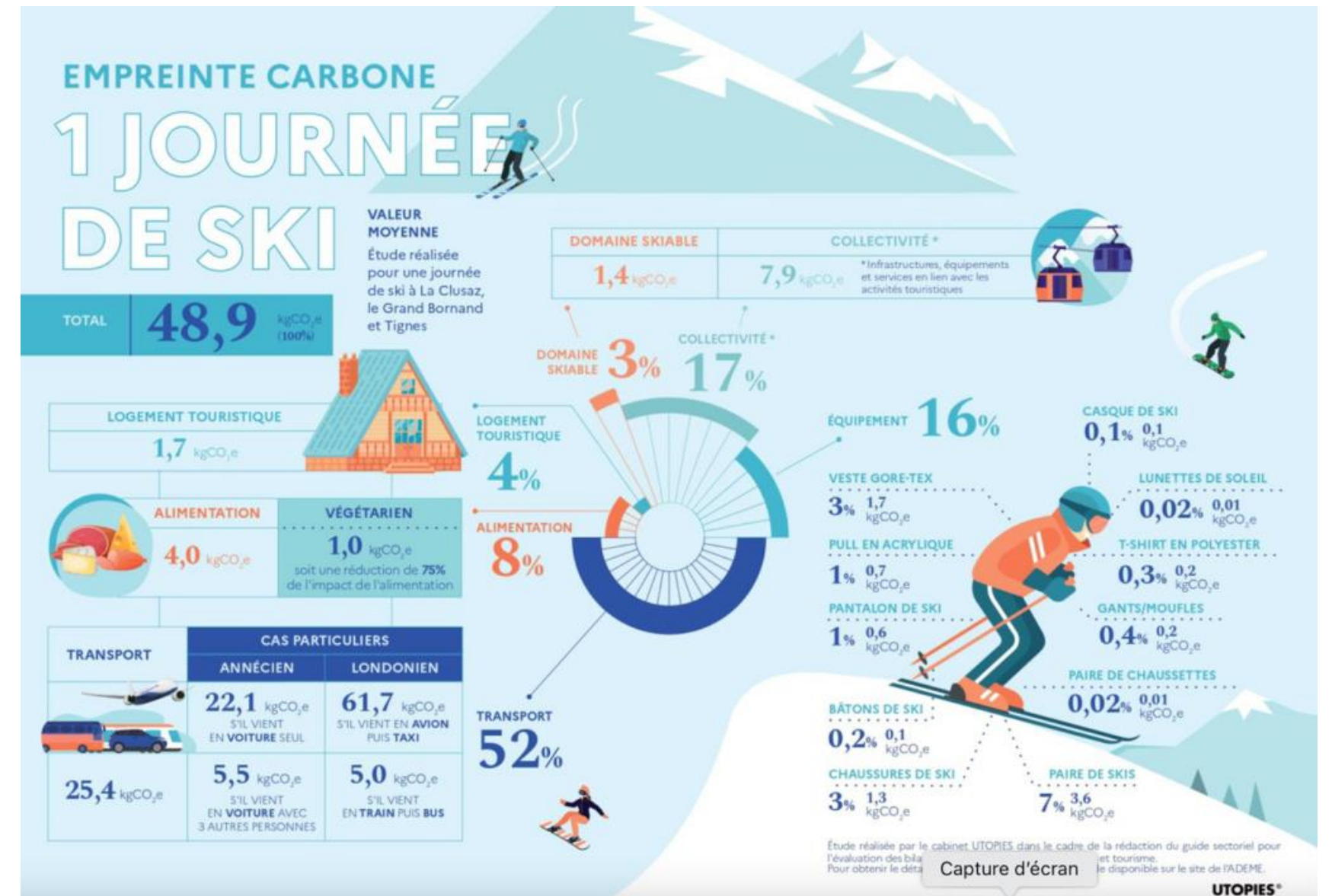
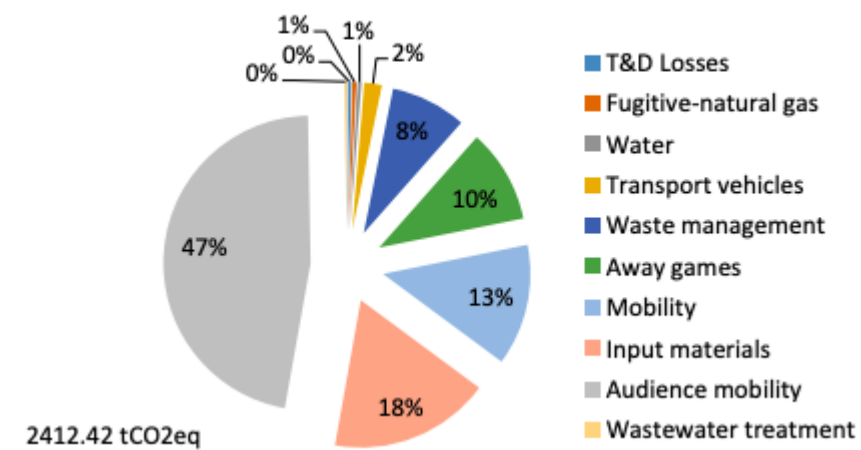
LES CONSTATS PARTAGÉS

LES TRANSPORTS

CO₂ FOOTPRINT



GHG Emission Fluminense FC - Scope 3



60 à 80% de l'impact carbone d'un événement est lié aux transports

LES CONSTATS PARTAGÉS

LE CAS DE L'AVION

La première conclusion de ce calcul est que l'impact de 3% de spectateurs venant en avion (hypothèse plus que crédible pour un très grand festival) est près de deux fois supérieur à celui de 50% de festivaliers venant en voiture. Si 3% de festivaliers viennent en avion dans un rayon moyen de 1500 kilomètres, ils réaliseront près de deux tiers des émissions des transports des festivaliers.

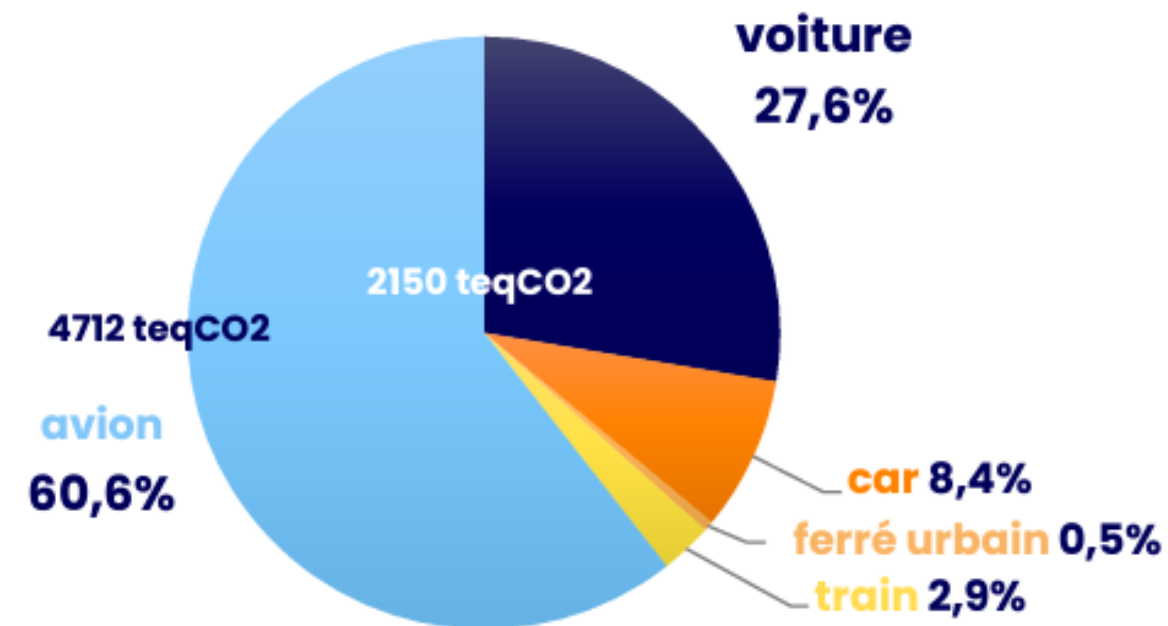


Figure 5 - Impact carbone du transport des festivaliers pour un grand festival en périphérie dans le Scénario de référence (sans mesures de décarbonation particulières) (tCO2e)

Source : calculs The Shift Project 2021

ACTION(S)

QUI VEUT FAIRE QUOI ?





QUESTIONS DIVERSES